
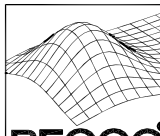


Souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

$\pm 0,000 = 289,70$ m.n.m.

OBJEDNATEL :			 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ																	
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ																				
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN		<div>(c) RECOC s.r.o. tel. +420 251 624 661 Seydlerova 2451/8 CZ 158 00 Praha 5 www.recoc.cz</div> <div>středisko OSTRAVA tel. +420 596 632 476 28. října 864/273 CZ 709 00 Ostrava ostrava@recoc.cz</div> <div>RECOC S.R.O. - STATICKÁ KANCELÁŘ</div>																	
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN																			
VYPRACOVAL	Ing. Jana Dvorská																			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Mrázek																			
KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		STAV. ÚŘAD : JIČÍN																		
NÁZEV AKCE : NOVOSTAVBA PAVILONU "A" (STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 511 PRO LABORATOŘE A ONKOLOGII OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN A.S.)			<table><tr><td>STUPEŇ</td><td colspan="2">DPS</td></tr><tr><td>DATUM</td><td colspan="2">11/2016</td></tr><tr><td>FORMÁT/POČET STR.</td><td colspan="2">4 A4</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>ARCHIVNÍ ČÍSLO</td><td colspan="2"></td></tr></table>			STUPEŇ	DPS		DATUM	11/2016		FORMÁT/POČET STR.	4 A4		MĚŘÍTKO			ARCHIVNÍ ČÍSLO		
STUPEŇ	DPS																			
DATUM	11/2016																			
FORMÁT/POČET STR.	4 A4																			
MĚŘÍTKO																				
ARCHIVNÍ ČÍSLO																				
NÁZEV OBJEKTU : SO 01 BUDOVA A		ČÁST : STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	<table><tr><td>Č. ZAK.</td><td>15033</td><td rowspan="2">ČÍSLO SOUPRAVY</td></tr><tr><td>SOUBOR</td><td>DWG</td></tr></table>			Č. ZAK.	15033	ČÍSLO SOUPRAVY	SOUBOR	DWG										
Č. ZAK.	15033	ČÍSLO SOUPRAVY																		
SOUBOR	DWG																			
NÁZEV PŘÍLOHY : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY : 15033-DPS-D.1.2.1-SO 01-201																	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace řeší ve stupni „prováděcí dokumentace“ pilotové založení přístavby na akci STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 511 PRO LABORATOŘE A ONKOLOGII OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN a.s. v Jičíně.

Dokumentace byla vypracována na základě těchto podkladů:

- Výkres základů s vyznačenými pilotami a jejich zatížením
- Inženýrskogeologický průzkum (CHEMCOMEX Praha, a.s., RNDr. Luděk Follprecht, 11/2011)

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Z pohledu regionálně geologického patří zájmové území k české křídové pánvi. Skalní podloží je zde budováno svrchnokřídovými sedimenty (střední turon) - písčítými slínovci jizerského souvrství. Tyto jsou světle šedavě zbarvené, při vyšší vlhkosti až tmavošedé. Svrchní polohy jsou intenzivně zvětralé (zde je zbarvení šedožluté), často až charakteru písčitého slínu.

Svrchní partii kvartérního pokryvu tvoří spraše a sprašové hlíny pleistocenního stáří. V zájmové lokalitě byly zastiženy v mocnosti cca 4,5 – 5 m. V podloží eolických sedimentů (spraší) byly zastiženy svahové sedimenty typu písčitých jílů a dále relikty fluvialních štěrkovitých sedimentů řeky Cidlina. Povrch území je modelován vrstvou navážky antropogenního původu, její mocnost se zde pohybuje v rozmezí 0,5 – 1,3 m. Celková mocnost kvartérního pokryvu se v zájmové lokalitě pohybuje mezi 6,3 – 6,8 m.

Podzemní voda je vázána na polohu fluvialních jílovitopísčitých štěrků, její hladina je mírně napjatá. Tato zvrstvení výrazně saturuje bazální partie sprašového pokryvu a způsobuje tak pokles konzistenčního stavu z pevné konzistence (povrchové partie) až v konzistenci tuhou až měkkou (báze spraší). Ustálená úroveň hladiny podzemní vody se nachází na kótě 286,5 – 286,9 m n.m.

NÁVRH PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ

Pro návrh pilot jsme měli k dispozici tlaková zatížení (v charakteristických hodnotách) v rozsahu od cca 335 kN do max. cca 3465 kN. Typy pilot byly dimenzovány na předaná zatížení, byl posuzován druhý mezní stav – piloty jsou navrženy na sedání do cca 10 mm.

Rozmístění jednotlivých pilot pro založení objektu je jednoznačně dáno podklady (půdorys základů s vyznačenou polohou pilot) a je podrobně rozkresleno ve výkresové části.

Průměry pilot jsou navrženy v dimenzi 620 a 900 mm. Myšlen je průměr pažnice. Dřík piloty bude vyztužen betonářskou výztuží, tzv. armokošem. Hlavy pilot jsou navrženy hladké bez stykovací výztuže pod základovou desku. Armokoš každé piloty bude vodivě propojen s uzemňovací soustavou v základech objektu minimálně ve dvou bodech v souladu s navrženým detailem zemnění. Pro provedení pilot je navržen beton C25/30 XC2, pro výztužné armokoše pak ocel B 500 B svařitelná.

Výpočet pilot byl proveden v souladu s požadavky EC 7, využitím v praxi vyzkoušené a hojně používané metody dle metodiky komentáře k ČSN 73 1002, použitím programu VP, který je součástí knihy J. Masopusta VRTANÉ PILOTY.

PROVEDENÍ PILOT

Pilotáž bude prováděna v souladu s ČSN EN 1536 „Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty“. Tolerance provádění pilot je dána touto normou (!). Tj. u pilot do průměru 1,0 m je tolerance polohy 0,1 m. Tolerance sklonu pilot je 20 mm/m. Piloty budou vrtány z úrovně upraveného terénu (HTÚ) rotační technologií.

Přes nesoudržné vrstvy a pod hladinu spodní vody budou vrty paženy pracovní výpažnicí. Po dokončení každého vrtu bude jeho pata velmi důsledně vyčištěna. Následně bude osazen armokoš dříku piloty a bude provedena plynulá betonáž až do úrovně hlavy piloty.

V případě nadměrného výskytu podzemní vody bude před betonáží každý vrt vyčerpán (dobu expozice dokončeného vrtu je nutno minimalizovat) nebo bude realizována betonáž pod hladinou podzemní vody tak, aby znehodnocená betonová směs byla vytlačena nad projektovanou úroveň podzemní vody a mohla být následně odstraněna. Krytí výztuže bude zajištěno plastovými, nebo betonovými distančními kolečky a bude 70 mm.

BEZPEČNOST PRÁCE A DALŠÍ OPATŘENÍ

Práce budou prováděny v souladu s ČSN EN 1536 Provádění geotechnických prací – Vrtané piloty.

Při realizaci prací je nutno dodržovat tyto bezpečnostní předpisy a ustanovení:

- zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č.246/2001 Sb. o požární prevenci,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny, provozy a sklady,
- ČSN 05 0601 Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů,
- ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem,
- ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem,
- ČSN 07 8304 Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla,
- ČSN ISO – 12480-1 Jeřáby – bezpečné používání.

Dále musí být dodržovány návody k používání vrtných souprav pro piloty a pro pomocná zařízení. Zaměstnanci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky dle směrnice vypracované na základě NV č.495/2001 Sb. Zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je třeba věnovat pozornost zakrytí všech otvorů v zemi plným překrytím.

Před zahájením výkopových a vrtných prací budou stávající inženýrské sítě pečlivě vytyčeny a bude ověřeno, že nejsou v kolizi s pilotovým založením.

V případě jakýchkoliv pochybností či jakékoliv změny skutečnosti oproti předpokladům projektu budou práce přerušeny a bude neprodleně kontaktován projektant, zejména při zastižení větších mocností navážek.